Notice de mise en Service

(Français)

Séparateur Ref. OP0023



Zone Industrielle Sud, Rue Marc Séguin - 41100 Vendôme
Tel : +33 (0)2 54 80 79 30 Fax : +33 (0)2 54 80 79 31

Modèle fourni : .....

N° de Série : .....

Fabriqué le : .....

Contact Commercial : d.regal@aremeca.fr

E-mail : aremeca@wanadoo.fr - site : www.aremeca-instrumentation.com

TABLE des MATIERES

Pages

1 - Généralités **5**
a) Conception 6
b) Applications..... 6
c) Précision 6

2 - Mise en Service **7**
a) Déballage de l'appareil 7
b) Schéma du séparateur..... 7
c) Installation..... 8
d) Essai du manomètre 8

3 - Entretien/Maintenance **9**
a) Entretien..... 9



Lire le mode d'emploi avant la manipulation et conserver cette notice pour une utilisation ultérieure.

Tous droits réservés à AREMECA

Chap.1 - Généralités

Le Séparateur OP0023 est prévu pour éviter l'entrée d'huile dans les manomètres à oxygène ou autres manomètres devant être soumis à des test a l'air, eau ou alcool industriel etc.. et d'éviter les contaminations de votre appareil étalon. Il fonctionne avec uniquement liquide/liquide et non air/liquide

Lorsque la pression d'étalonnage ne permet pas l'utilisation d'une balance manométrique fonctionnant à l'air, le Séparateur OP0023 peut être utilisé avec une balance de type BH1 ou BH2 ou BH3. Cet accessoire décrit dans ce mode d'emploi est conçu et fabriqué chez AREMECA (France).

Nos produits suivent des procédures de fabrication et de contrôle en adéquation avec notre système qualité ISO9001 et conformément aux normes en vigueurs.

Cette notice de mise en service informe l'utilisateur sur le fonctionnement de l'instrument et sur les consignes de sécurité à respecter pour travailler sereinement.

Ce manuel fait partie intégrante de l'appareil. Il doit être conservé à proximité du poste de travail et accessible à tout moment par l'utilisateur.

AREMECA se réserve le droit de modifier le contenu ou la forme de cette notice d'utilisation à tout moment et sans avis préalable. Et d'apporter des modifications techniques pour faire évoluer le produit.

La responsabilité de AREMECA n'est pas engagée en cas de dommages provoqués par :
- une utilisation non conforme à l'usage prévu,
- un non-respect du mode d'utilisation,
- une utilisation de l'instrument par un opérateur non qualifié non formé
- une transformation/modification de l'appareil réalisée par l'utilisateur

L'opérateur doit avoir lu et compris le mode de fonctionnement et d'utilisation de l'appareil avant de commencer toute manipulation.

Pour toutes informations

AREMECA - Service Banc de Pression
Zone Industrielle Sud
Rue Marc Seguin
41100 VENDOME

- site internet : www.aremeca-instrumentation.com
- Contact : E-mail : aremeca@wanadoo.fr / Tel : +33 (0)2 54 80 79 30 / Fax : +33 (0)2 54 80 79 31

Contact Commercial : d.regal@aremeca.fr / Tel : +33 (0)2 54 80 27 60

a) Conception

Le Séparateur OP0023 fonctionne avec uniquement liquide/liquide et non air/liquide. Pour les manomètres à air vous pourrez utiliser de l'eau ou de l'alcool. Sa membrane interne permet de ne pas mélanger ni de souiller le banc d'étalonnage ou le manomètre.

Le séparateur OP0023 comprend :
- une chambre sous pression en acier à 13 % de chrome résistant à la corrosion,
- un couvercle en acier inoxydable équipé d'un raccord G1/2 permettant la connexion du manomètre à étalonner. D'autres raccords sont disponibles en option.
- et une poche (membrane) en caoutchouc synthétique destinée à séparer le fluide contenu côté manomètre du fluide se trouvant dans la chambre côté appareil étalon. Des points de purge sont prévus pour évacuer l'air de chaque fluide.

b) Applications

Le Séparateur OP0023 peut être utilisé jusqu'à une **pression de service maximum de 800 bar** ou 11600 PSI.

A sa base la connexion G3/4 femelle vous permet de le connecter sur les balances BH2 et BH3 et compresseurs CH2 et CO. Dans le cas où vous souhaitez connecter le séparateur sur une balance supérieure à 1200 bar, il sera utile de commander un raccord spécial M16x150 male /G3/4 male. **Nous rappelons toutefois que le compresseur s'utilise jusqu'à 800 bar maxi.**

Les poches sont disponibles en deux versions :

- Avec Poche VITON : matière standard identifiée par un point vert et une excellente résistance aux huiles, combustibles, lubrifiants, fluides hydrauliques synthétiques, la plupart des acides minéraux et à de nombreux hydrocarbures aliphatiques et aromatiques agissant comme solvants sur d'autres caoutchoucs. Certains d'entre eux sont le tétrachlorure de carbone, le toluène et le benzène. Le Séparateur OP0023 peut donc servir pour l'essai des manomètres sur des solvants, sur un alcool industriel et l'eau, mais ne convient pas pour l'air.
- Avec Poche BUTYL : une autre poche en caoutchouc butyl convenant auxliquides corrosifs comme les liquides de frein, le Skydrol et le Girling 6293 est disponible en option.

c) Précision

L'erreur induite par la poche en caoutchouc n'excède pas 0.014 bar (0.2 PSI) pour un tube de bourdon rempli de liquide et 0.028 bar (0.4 PSI) si le manomètre comprend de l'air et si il est utilisé conformément aux recommandations.

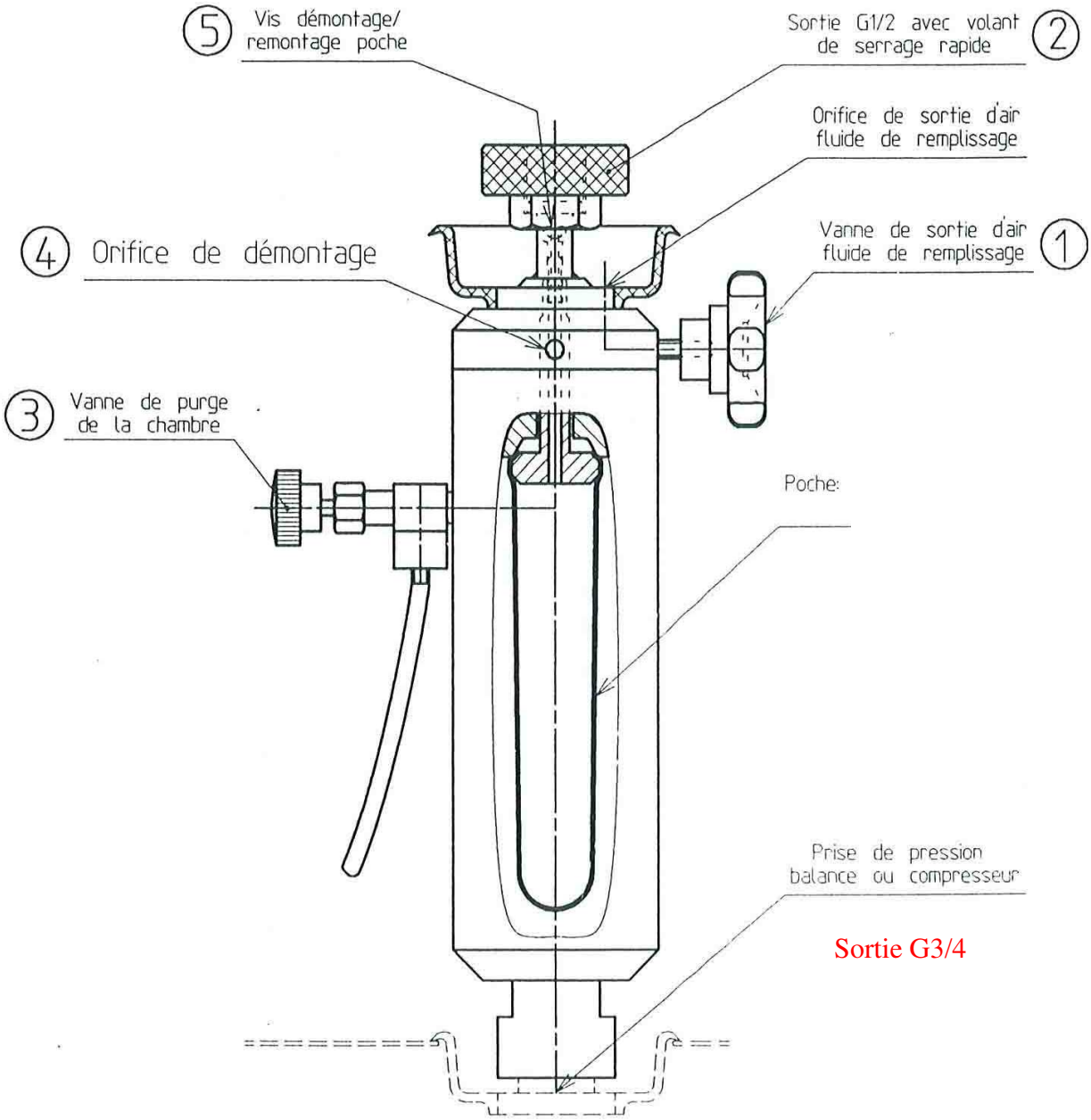
Il est recommandé, pour le nettoyage et le remplissage de l'intérieur du manomètre ou du capteur, d'utiliser le banc de nettoyage ref OP0062

a) Déballage de l'appareil

Le Séparateur OP0023 est livré avec :
- sa notice d'utilisation,
- la poche butyl ou viton choisie lors de la commande est déjà en place dans le séparateur.
- le raccord de sortie G1/2 (ou le raccord choisi parmi nos 17 raccords standards)

Nota : si vous souhaitez plusieurs raccords, nos mallettes de raccords sont à votre disposition

b) Schéma du séparateur



Pression maximum d'utilisation : 800 bar

c) Installation

a - Réarmer le générateur de pression de la balance c'est à dire ouvrir la ou les vannes et tourner le cabestan dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à atteindre la butée basse. S'assurer qu'il y a assez d'huile dans le réservoir du banc de comparaison ou balance manométrique car le séparateur va augmenter le volume d'huile utile.

b - Placer le Séparateur OP0023 sur le raccord de sortie droit de la balance, veillez à laisser en place le joint sur l'embase avant le vissage du séparateur dans le sens des aiguilles d'une montre.

c – Oter le bouchon jaune puis le raccord G1/2 ***rep2*** et la bague d'étanchéité montés sur le séparateur afin d'accéder à la zone de remplissage du fluide destiné à l'essai du manomètre. Ouvrir la vanne ***rep1*** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et verser le fluide jusqu'à ce que le trop plein apparaisse dans la cuvette de rétention du séparateur. La membrane interne est ainsi remplie.

d - Refermer la vanne ***rep1*** dans le sens des aiguille d'une montre, puis replacer ensuite la bague étanchéité et le raccord G1/2 ou tout autre raccord parmi nos raccords 17 standards. Enfin monter le manomètre à étalonner sur le raccord.

e - Ouvrir la vanne de sortie d'air ***rep1*** du séparateur et verser le fluide destiné à l'étalonnage du manomètre (ex : de l'eau) par la sortie G1/2 ***rep2***, jusqu'à ce qu'il apparaisse dans la cuvette de rétention supérieure. (Pour cette opération, on peut utiliser une seringue ou un entonnoir).
Effectuer cette opération sans pression, c'est à dire le compresseur de la balance étant complètement dévissé et les robinets de la balance ouverts.

f – Ouvrir la petite vanne de purge de la chambre ***rep3*** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de 2 tours environ et chasser l'huile contenue dans tout le réseau du générateur de pression + séparateur en tournant le cabestan du générateur dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que toute l'air soit chassée du système. Des bulles d'air peuvent apparaitre dans le réservoir du générateur et à la sortie de la vanne de purge ***rep3.*** Lorsque toute l'air est évacué, de l'huile peut sortir de la petite vanne de purge.

Important : Pour la 1ère utilisation, le volume d'huile contenu dans le séparateur est grand, il convient donc de répéter plusieurs fois les aller et retour du piston en tournant le cabestan. Ajouter de l'huile dans le réservoir du générateur de pression si nécessaire.

g – Fermer la petite vanne de purge ***rep3,*** vous êtes prêt à travailler.

d) Essai du manomètre

a – Pour la montée en pression de votre appareil reportez-vous à sa notice d'utilisation.

b – Il est important de faire monter la pression dans la balance ou le banc de comparaison et d'effectuer le relevé de mesure après un temps de stabilisation d'environ 5 minutes.

d – Il est impératif d'abaisser complètement la pression dans la balance avant de retirer le manomètre du séparateur.

e - Avant de tester un autre manomètre, veuillez reprendre à l'étape e-) de l'installation

f - En période hors utilisation, s'assurer que la poche n'est soumise à aucune pression.

a) Entretien

Le Séparateur OP0023 ne nécessite que peu d'entretien. Seule la poche doit être remplacée ; l'apparition, d'huile sur le liquide se trouvant dans le raccord ou dans la poche indique une rupture de la poche.

Un remplissage insuffisant peut endommager les poches ; ne pas omettre de les remplir avant usage.

Le volume maximum de fluide chassé par la poche est de : 50ml

Remplacement de la poche.

a - Dévisser le couvercle en insérant un axe dans l'orifice de démontage ***rep4***.

b - Dévisser ***rep5*** puis dégager la poche de son support.

c - Placer une nouvelle poche et serrer ***rep5***, vérifier le joint torique et le remplacer si nécessaire.

d - Revisser l'ensemble sur le corps du séparateur.

Notes

Notes