









Tous nos pistons sont uniques, car la dernière étape de fabrication nécessite une opération de rodage réalisée à la main par notre technicien. Cette opération est indispensable pour obtenir le meilleur résultat de mobilité et précision de votre balance manométrique. Il nous est donc impossible de fabriquer 2 fois le même piston, chaque balance est unique.

**Si vous cassez votre piston, lors d'une manipulation inappropriée ou transport, vous avez 2 possibilités ! :**

Soit la REPARATION de votre PCU	Soit le REMPLACEMENT de votre PCU par un neuf
<p>↳ Solution possible si : vous pouvez nous envoyer l'ensemble piston defectueux pour réparation.</p>	<p>↳ Seule solution si : Vous ne pouvez pas nous envoyer votre matériel pour une remise en état.</p>
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Nous réaliserons une expertise complète (démontage, nettoyage) de l'ensemble PCU afin d'évaluer la remise en état.</p> <p>Nous fabriquerons un nouveau piston et fourreau ayant les caractéristiques presque identiques à ceux d'origine.</p> <p><i>Remarque : L'opération manuelle de rodage du piston, ne nous permet pas de standardiser les pistons et donc de fabriquer un clone parfait, mais nous ferons tout notre possible pour nous en rapprocher.</i></p>	<div style="text-align: center;">  </div> <p>Il vous est impossible de nous renvoyer votre matériel, la solution d'achat d'un ensemble PCU complet est la seule solution !</p>
<div style="background-color: orange; color: white; padding: 5px; transform: rotate(-15deg); display: inline-block;">             Option Retouche de masses conseillée !         </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">  <span>ou</span>  </div> <p>Lors de la fabrication initiale d'une balance manométrique, le jeu de poids est ajusté à son piston afin que les valeurs de mesure générées par chaque masse soit une valeur juste. (ex : 200 bar et non 199,50 bar). L'ensemble PCU et le jeu de poids deviennent donc inséparables.</p> <p>Lorsque nous fabriquons un piston de remplacement, le jeu de poids n'est donc plus ajusté avec ce nouveau piston.</p> <p>Nous vous proposons donc :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de retoucher vos masses (enlèvement de matière ou ajout) afin que les valeurs de masses redeviennent justes, et refaire les gravures.</li> <li>- ne pas retoucher vos masses, vous devrez recalculer la valeur de chaque masse en tenant compte des caractéristiques du nouveau piston et vous ne pourrez plus tenir compte des valeurs initialement gravées dessus.</li> </ul>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">  <span>ou</span>  </div> <p>Concernant votre jeu de poids, 2 solutions :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vous commandez un jeu de poids neuf afin qu'il soit ajusté au nouveau piston. Vous aurez ainsi des valeurs de pressions justes (ex : 200 bar et non 199,50 bar).</li> <li>- vous souhaitez conserver votre ancien jeu de poids pour minimiser le coût, cela est possible, mais vous devrez recalculer la valeur de chaque masse en tenant compte des caractéristiques du nouveau piston et vous ne pourrez plus tenir compte des valeurs initialement gravées dessus.</li> </ul>